



ALIBI   
Revue de presse

## Un catamaran Alibi dans Loisirs Nautiques de Mars.

Cet article très complet détaille les nombreuses innovations des catamarans Alibi en soulignant les bénéfices pour les utilisateurs. :  
« L'alibi 47 se veut un cata très haut de gamme pour la croisière. (...) »

### Alibi 47

## Un cata pour ceux qui voyagent



LE MÂT-AILE EST PIVOTANT AFIN D'AMÉLIORER LES ÉCOULEMENTS.

AMURÉ SUR UN BOUT-DEHORS FIXE, LE GENNAKER DE 75 M<sup>2</sup> BOOSTE LES PERFORMANCES AUX ALLURES PROCHES DU TRAVERS.

INDISPENSABLES POUR LE CAP AU PRÈS, LES DÉRIVES SONT ICI INCLINÉES ET ASYMÉTRIQUES POUR UNE EFFICACITÉ ACCRUE.

TRÈS FINES, LES COQUES LIMITENT LE VOLUME DES CABINES MAIS AMÉLIorent LES PERFORMANCES.

L'ALIBI 47 EST DESTINÉ À LA CROISIÈRE, RIEN QU'À LA CROISIÈRE !

L'Alibi 47 se veut un cata très haut de gamme pour la croisière. Pas de concessions aux performances avec des coques fines (réalisées en carbone époxy) à bouchains évolutifs et dérives asymétriques pour le cap au près. Loïc Goepfert, architecte et fondateur du chantier, a tenu à ce que son Alibi offre toutes les technologies les plus récentes. Le gréement comporte un mât-aile rotatif et une grand-voile à corne qui ne dépareilleraient pas sur un multicoque sportif. La comparaison s'arrête là, car

ce catamaran offre beaucoup plus. En témoigne la motorisation diesel-électrique, un choix déjà retenu par Lagoon et qui semble s'imposer chez les catas de plus de 40 pieds. Le plan de pont présente un rouf assez haut qui se prolonge par un bimini rigide. Une découpe sur chaque bord préserve une bonne visibilité depuis les postes de barre. À l'intérieur, le chantier ne lésine pas et propose la climatisation, le chauffage et tous les éléments de confort terrestres.

Dans ce numéro de Multicoques Magazine, il s'agit d'une simple introduction. Un article plus complet suivra.

## NOUVELLES DES CHANTIERS

PHOTOS : DR



### ALLIAURA S'AGRANDIT

En juin dernier, le pôle nautique de la holding SGGP - principal actionnaire du Groupe ALLIAURA MARINE - s'étoffait avec l'arrivée de deux nouvelles filiales, Tresco Shipyard et Altrès Design.

Altrès Design est un cabinet d'ingénierie et d'architecture navale. Tresco Shipyard est spécialisé dans la fabrication de moules et dans la construction de bateaux notamment en carbone. Ce rapprochement a déjà permis de réaliser les moules et les coques du Privilège 745. Devant la demande crois-

sante, il fallait envisager un nouveau site de production pour Tresco Shipyard, afin de répondre aux projets actuels et à venir, en particulier, les bateaux à moteur en carbone de 3,50m à 18m, les monocoques voiles de plus de 50 pieds, les catamarans voiles de 70 à 115 pieds, etc...

C'est finalement à la Rochelle que la nouvelle unité va s'implanter, avec un premier site de 7 800 m<sup>2</sup> à la Pallice en 2008 et un second de 4 000 m<sup>2</sup> à Perigny l'année suivante...

[www.alliaura.com](http://www.alliaura.com)

## ALIBI, le cata de grand voyage

Voici un catamaran exclusivement conçu pour les candidats au grand voyage ! L'objectif est de satisfaire rien de moins que les propriétaires qui ne veulent rien d'autre que l'excellence...

Alibi 47 offre toutes les caractéristiques réclamées par la grande croisière : de vraies performances à la voile (mât rotatif, carènes fines, dérives asymétriques...), le confort "comme à la maison", et une liberté de personnalisation totale...

Le premier exemplaire est déjà vendu et devrait être mis à l'eau fin 2007.

→ A suivre sur [www.catalibi.com](http://www.catalibi.com)



### YANA 25 : UN NOUVEAU PETIT TRI DE CROISIERE

Le Yana 25 reprend le concept du "trimaran croiseur", éprouvé depuis 1997 sur le Mustang 25. Sa largeur modérée (4,40 m), ses flotteurs volumineux et sa carène évasée offrent à la fois confort et facilité en navigation. Avec 33 m<sup>2</sup> de voilure pour 1 tonne de déplacement, le Yana devrait être rapide et vivant à la barre. Son habitabilité est surprenante puisque 5 personnes peuvent être accueillies à son bord. Le Yana 25 est annoncé au prix de 52 000 euros TTC, sans les voiles. A découvrir prochainement.

Plus d'info sur : [www.cvx.fr](http://www.cvx.fr)

### LA PLUS JOLIE DECO

Ceux qui ont visité le dernier salon nautique de Paris ont forcément découvert la nouvelle déco des coques du Nautitech 44 qui y était présenté. Une décoration qui tranche avec les coques blanches habituelles. Bravo pour l'idée et la réalisation...

Plus d'info : [www.nautitech-catamarans.com](http://www.nautitech-catamarans.com)



### DISCOVERY SPIRIT 50

C'est au dernier salon nautique de Londres, que le chantier Discovery Yachts, connu pour ses monocoques, a annoncé la future mise à l'eau de son premier catamaran, le Discovery Spirit 50. Un catamaran luxueux et confortable, et dont la finition est annoncée comme exemplaire... Le Spirit 50 devrait être mis à l'eau en 2007, et son programme sera la grande croisière en équipage réduit.



### TOMCAT BOATS ET AEROYACHT LTD.

Le chantier TomCat, qui construit le populaire TC 6.2 et l'innovant TC 9.7 sera maintenant représenté par AeroYacht. Le TomCat 9.7 est un catamaran de croisière de 32 pieds, offrant un bel espace de vie et un prix vraiment intéressant, puisque annoncé à partir de 149,500 \$. Pour en savoir plus, [www.aeroyacht.com](http://www.aeroyacht.com).

## Pleine page dans la tribune de Lyon.

Extraits : « Dans le monde des catamarans, il y a les modèles tranquilles. Et les modèles destinés à ceux qui choisissent de tout plaquer, avec ou sans famille, pour faire le tour du monde. (...) »

TRIBUNE DE LYON 11 JANVIER 2007

13

ÉCONOMIE



ENTREPRISE

# Les catamarans de rêve d'Alibi

Dans le monde des catamarans, il y a les modèles populaires, pour les croisières tranquilles. Et les modèles destinés à ceux qui choisissent de tout plaquer, avec ou sans famille, pour faire le tour du monde. De ces bateaux utilisant les derniers ressorts de la technologie, capables de larguer les amarres pendant quinze ans, il ne s'en vend pas beaucoup : seulement une trentaine par an dans le monde. C'est pourtant ce créneau plus qu'étroit qu'a choisi Loïc Goepfert, ingénieur et, accessoirement, régatier surmédaillé. Depuis la cité internationale, avec une vue imprenable sur le Rhône fougueux, sa société Alibi conçoit des seigneurs de la mer à 750 000 euros pièce. «*Soit nous décidions de nous rapprocher de nos fournisseurs, sur la façade atlantique,*

*soit nous allions près de nos clients qui sont surtout dans les grandes villes. Le choix de Lyon n'est pas si incongru*», explique Loïc Goepfert.

Les catamarans d'Alibi sont conçus et élaborés à Lyon, mais fabriqués sur un chantier naval spécialisé dans les vaisseaux de course, sur le bassin d'Arcachon. Avec un marché aussi étroit, il faut forcément penser mondial : le premier bateau n'est pas encore fabriqué que, déjà, Alibi s'est trouvé un distributeur aux États-Unis. Loïc Goepfert, qui vient juste de déposer les statuts de sa société, espère vendre un bateau cette année, puis trois l'année prochaine, puis sept à huit l'année suivante. Mine de rien, cela représentera déjà le quart du marché mondial de ces catamarans de rêve.

•FS.



Extraits : "La grande croisière sur un catamaran confortable et rapide, voici ce que propose l'architecte Loïc Goepfert avec l'Alibi 47. Pour les performances, les détails ne trompent pas (...)"

## NOUVEAUTÉS chantiers PAR OLIVIA MAINCENT & CHRISTOPHE VARÈNE



Photos G. B.

### ALIBI 47 Le cata performant

La grande croisière sur un catamaran confortable et rapide, voici ce que propose l'architecte Loïc Goepfert

avec l'Alibi 47. Pour les performances, les détails ne trompent pas : grand-voile à corne, mâ-taile rotatif, ballasts, construction en carbone/verre/époxy, dérives asymétriques... Côté confort, la propulsion diesel électrique permet d'embarquer un maximum d'éléments de confort terrestre.

Entièrement personnalisable, l'Alibi 47 est un catamaran axé sur le plaisir en mer, base de départ pour ceux qui veulent partir loin et réaliser un projet avec l'architecte lui-même.

Alibi Archi. : L. Goepfert. Long : 14,20 m. Larg : 7,99 m. Poids : 7000 kg. SV : 123 m<sup>3</sup>. [www.catalibi.com](http://www.catalibi.com)



### EXPLODER 23 La course à petit budget

Tout nouveau, le premier exemplaire du trimaran Exploder 23 sera en test à Carnac au mois de février : réalisé et construit (en sandwich Norex/carbone) par une équipe de navigateurs polonais, ce coursier atypique sera la première unité d'une nouvelle série de Formule 23. Le but : courir en équipage de trois personnes lors de régates côtières et –pourquoi pas–, sur une transatlantique en double. L'idée est de pallier au manque de sponsors et à la difficulté d'en trouver sur les grands multicoques. A petit bateau, petit budget, c'est ce que voudrait obtenir cette équipe de navigateurs.

Performance et sécurité ont été particulièrement étudiées sur l'Exploder 23 qui sera doté d'un système de redressement en cas de chavirage, grâce à un système hydraulique de pliage des flotteurs (utilisable également pour transporter le bateau sur une remorque de route). Une aventure à suivre.

Exploder Architecte : Ryszard Patrycki. Long : 7 m. Larg : 6,9 m. TE : 1,80 m. Poids : 480 kg. SV : 61 m<sup>3</sup>. [www.exploder.info](http://www.exploder.info)



### TAMATA 6 Un day-boat à l'ancienne

Conçu dans l'esprit des vieux gréements en intégrant toutes les évolutions de l'architecture moderne, le Tamata 6 est un day-boat simple, pratique et facile d'utilisation. Doté d'une belle surface de voile pour être utilisé dans le petit temps, le Tamata 6 peut aussi se montrer capable de bonnes performances, tout en restant sécurisant dans la brise grâce à sa quille relevable de 125 kg. Sa taille et son poids permettent un transport très aisé. Une seule personne suffit pour la mise à l'eau et le mâtage. Actuellement en construction dans le tout nouveau chantier Ito Marine à Saint-Cast, le Tamata 6 sera en strip-planking avec un joli pont en bois.

Ito Marine Architecte : Defline. Longueur : 6 m. Largeur : 1,70 m. TE : 0,20/1,10 m. Poids : 410 kg. SV : 21,2 m<sup>3</sup>. [www.ito-marine.com](http://www.ito-marine.com)



Le Journal des entreprises du mois de Janvier nous consacre un bel article et une photo en couverture. Extraits : « le jeune entrepreneur ne semble pas avoir laissé beaucoup de place au hasard ».

## Loïc Goepfert. Créateur de catamarans made in Lyon

C'est à des kilomètres de la mer que Loïc Goepfert s'est installé pour créer Alibi, sa société de conception et commercialisation de catamarans.

« J'ai un prénom breton, je suis né à Antibes, j'ai fait mes études à Compiègne et en Angleterre, je vis à Lyon... »

Bref, difficile de coller, d'emblée, une étiquette à ce trentenaire. Une chose est sûre : le bateau il aime ça, et il a décidé d'en faire son métier. Pas du côté de la navigation, même s'il a fait beaucoup de bateau dans sa « jeunesse ». Mais de celui de la conception.

Ingénieur en management des projets innovants et doté d'un master en architecture navale, Loïc Goepfert a eu, parmi ses premières expériences professionnelles, la charge de dessiner le catamaran d'Yves Par-



● Loïc Goepfert se lance à son compte après un « apprentissage accéléré » auprès d'Yves Parlier.

lier avec lequel le navigateur battra le record des 24 heures en solitaire en 2006.

« On était trois dans la design team, tous âgés de moins de trente ans. C'était exceptionnel d'avoir accès à un super budget sur trois ans, de

partir d'une feuille blanche... » Une de ses missions a consisté à suivre la construction du bateau pendant 18 mois, sur le chantier naval de Larros, sur le bassin d'Arcachon. Et de faire connaissance avec son responsable, Thierry Eluere. « Un chantier naval avec une très bonne expertise technique mais 100 % artisanal. Internet, le commercial, l'international, ça ne l'intéresse pas ! »

### Aventure commune

Complémentaires, les deux entrepreneurs décident donc de tenter une « aventure commune » : Loïc Goepfert se lance dans la conception et la commercialisation de catamarans de croisière, tandis que le chantier naval assure la fabrication, en sous-traitance.

Alibi, créée à l'automne 2006, table sur une vente en 2007 (prix moyen : 750.000 euros), trois-quatre en 2008 et huit en 2009. « Le plus diffi-

cile est de démarrer car je n'ai pas de bateau à montrer en exemple, confie Loïc Goepfert. Mais c'était prévu dans le business plan ! » De fait, le jeune entrepreneur ne semble pas avoir laissé beaucoup de place au hasard. Il parie sur trois « opportunités de business » : un marché des bateaux de croisière en pleine expansion, une niche encore peu concurrentielle, enfin une révolution technologique annoncée avec l'arrivée des moteurs hybrides diesel-électricité. Même son implantation à Lyon, pourtant due à des raisons personnelles, trouve son sens : « Le chantier naval est à proximité des fournisseurs et moi, pour la commercialisation, sur l'axe Paris-Lyon-Marseille, là où se situe l'essentiel de ma clientèle ! »

**Claire Pourprix**

Contact : 04.72.84.14.25.  
[www.catalibi.com](http://www.catalibi.com)



Alibi innove et propose un catamaran dédié aux propriétaires qui ne veulent rien d'autre que l'excellence. Alibi 47 offre tout à la fois : des performances à la voile exceptionnelles, le confort du 220v partout dans le monde et la sécurité active d'une navigation anticipée ; une véritable révolution !

Pour offrir un catamaran extrêmement performant, l'équipe d'Alibi a adapté à la croisière les innovations les plus fiables du monde de la course au large. Mais cette débauche de moyens n'est pas une fin en soi, elle se fait discrète, s'efface même pour mieux atteindre son unique but : offrir du plaisir, rien que du plaisir.

Une notion de plaisir que l'on retrouve aussi à l'intérieur grâce à la propulsion diesel électrique. En effet, cette technologie hybride assure la propulsion tout en offrant un confort électrique absolu ; tous les éléments de confort habituellement disponibles à terre trouvent dans la génératrice déjà en place pour la propulsion une source d'électricité parfaitement adaptée (10kW ou 15kW ou 2x7.5kW...). Cette technologie diesel électrique permet d'embarquer sur votre catamaran tout les éléments de confort terrestre : électroménager, climatisation dessalinisateur...

Une liberté encore renforcée par la volonté d'Alibi de proposer des catamarans vraiment custom; pas d'option standard, pas de version et encore moins d'inventaire normalisé. Alibi 47 est entièrement personnalisable et s'adapte donc aux attentes de tous les navigateurs, même les plus exigeants. Et comme cette liberté peut aussi effrayer les moins expérimentés, l'équipe d'Alibi, se passe de commerciaux et de force de vente. L'interlocuteur direct est toujours architecte naval et partie prenante de l'équipe de conception. Qui de mieux pour écouter, comprendre et guider.

Contactez directement Alibi au +33 4 72 84 14 25 | [contact@catalibi.fr](mailto:contact@catalibi.fr)

Plus de détails : [www.catalibi.com](http://www.catalibi.com)

